



533-746505 - 001
 เล่มที่.....เลขที่.....

ใบแจ้งซ่อม

โครงการ 74NSMFU

วันที่ 5-5-2565

รหัสทรัพย์สิน 57.30.01.09.02.006

หมายเลขเครื่อง (Serial number) @LCM @P6013-6

อ้างถึงใบเสนอราคา ไม่มีใบเสนอราคา (TC18 No.2)
 มีใบเสนอราคา เลขที่

ใบขอซื้อเลขที่

ลำดับ	รายการ/อาการ	หน่วย	จำนวน	ราคาโดยประมาณ		หมายเหตุ
				ค่าวัสดุ/บาท	ค่าแรง/บาท	
1.	Limit Switch หน้ารถ- หลังรถไม่มี	ชุด	1			แจ้งซ่อมตาม ใบจ. 76ก
2.	ลวดสลิง Hoist 6mm ดองอ	ชุด	1			
3.	สลิงโกลดสลิง Trolley คันบังคับ	ชุด	1			
4.	ลวดสลิง 6mm ยาว 10 เมตร	ชุด	1			
ราคารวม						

ส่วนโครงการ (ผู้แจ้งซ่อม)	
<p>ผู้ส่งซ่อม/เจ้าหน้าที่ไซต์</p> <p><i>(Signature)</i> (.....) วันที่ <u>5-5-2565</u></p>	<p>ผู้อนุมัติ (ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ/ส่งคืน</p> <p><i>(Signature)</i> (.....) วันที่ <u>5-5-65</u></p>

ส่วนไซต์กลางภาษี (ผู้รับแจ้งการซ่อม)	
<p>แผนกซ่อมบำรุง</p> <p><input type="checkbox"/> ซ่อมได้ แล้วเสร็จ ใช้งานได้ตามปกติ</p> <p><input type="checkbox"/> ซ่อมได้ จะแล้วเสร็จ ภายใน.....</p> <p><input type="checkbox"/> โปรดเรียกช่างเฉพาะทาง โดยแจ้งผ่านฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p><input type="checkbox"/> โปรดเรียกช่างเฉพาะทาง โดยแจ้งผ่านฝ่ายสโตร์กลาง</p> <p><input type="checkbox"/> กรณีส่งซ่อมภายนอก โปรดระบุเลขที่ใบนำออก.....</p> <p><input type="checkbox"/> ข้อเสนอแนะ.....</p> <p>.....</p> <p>หน.ช่าง/ช่างซ่อมบำรุง..... วันที่.....</p>	<p>พิจารณาแล้วเห็นสมควร</p> <p><input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ</p> <p><input type="checkbox"/> อื่นๆ.....</p> <p>.....</p> <p>(.....)</p> <p>หัวหน้าแผนกเครื่องจักรหนัก/ผู้จัดการสโตร์กลางภาษี</p> <p>วันที่.....</p>

- ๗ -

TC-02

รายการแนะนำ

- 1.ควรทำการตรวจสอบรอยร้าว (NDT) บริเวณแนวเชื่อมของ โครงสร้าง และจุดรับน้ำหนักต่างๆ เพื่อความปลอดภัย
- 2.Limit Switch หน้ารอก-หลังรอกไม่มี ควรติดตั้ง ✓
- 3.ลวดสลิง Hoist เริ่มบิตงอ ควรเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบ ✓
- 4.คลัทช์จับลวดสลิง Trolley ติดตั้งผิดวิธี ควรแก้ไข ✓
- 5.ลวดสลิงไม่เรียงตัวในครัม ควรเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบ ✓

การตรวจสอบรอกเป็นอันตราย เป็นไปตามข้อกำหนดที่กฎหมายระบุไว้ และตามมาตรฐานของบริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ถึงขีดปกติ และบริเวณข้อบกพร่องที่ตรวจพบและเกิดหลังการตรวจ จะไม่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท และเป็นหน้าที่ของผู้จัดการหรือเจ้าของที่ต้องดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ให้รอกเหล่านี้ในสภาพที่สมบูรณ์

..........วิศวกรผู้ตรวจสอบ