



ล. เก็บที่..... ลงที่ ๙๙๓-๙๑๐ วิ. ๖๕๐๙-๐๐๑

ໃບແຮງໝໍອນ

የኢትዮጵያ M60VNK / M61SFK

รหัสการรับผิดชอบ _____ ๕๖-๔๐-๐๑-๐๒-๐๑-๐๐๑

ไม่มีใบแทนรายการ

มีใบเตมรองราก เก่าที่

วันที่ 13/9/65

หมายเลขเครื่อง (Serial number) TATA 1018 5218 0000

ใบขอเชื้อเพลิงที่

ส่วนโครงการ (ผู้แจ้งช่อง)

ผู้ส่งซ่อม/เจ้าหน้าที่ติดต่อ

เจ้าหน้าที่ _____
วันที่ _____ 13/9/65

ผู้อนุมัติ (ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ)

อนุมัติ ไม่อนุมัติ/ส่งคืน

กันยายน ๒๕๖๘
๑๓/๙/๖๘

តំវនតម្រកលាយភាសា (ផ្តូរបង់ផែនការទីផ្សារ)

แผนกซ่อนบารุง

- ช่องไม้ได้ แล้วเสร็จ ใช้งานได้ตามปกติ
 - ช่องไม้ได้ จะแล้วเสร็จ การoin.....
 - โปรดเรียกช่างเฉพาะทาง โดยแจ้งผ่านฝ่ายขั้นชือด้าน
 - โปรดเรียกช่างเฉพาะทาง โดยแจ้งผ่านฝ่ายติดรักษา
 - กรณีดังข้อมูลนอก โปรดระบุเลขที่ใบนำออก.
 - ข้อเสนอแนะ

พิจารณาแล้วเห็นสมควร

- ឈរុណាមតិ ឈរុមេងមតិ
 ឈរុម៉ាងទៅ.....

หน.ช่าง/ช่างซ่อมบำรุง..... วันที่.....

วันที่.....

พ. 204/13-15 ขบวนรถหมายเลข 77 (รถสูง) จ.เชียงใหม่ วันที่ 13 ก.ย. 2022 จำนวน 10260 คน
ผู้เดินทางท่องเที่ยว เยือนเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2565

MC/M61-SBK/L/2022.1

